Untitled Document <table width="100%" border="0"> <tr> <td><p>Statistiese ouens het bepaal dat die gemiddelde Suid-Afrikaner 1 200 kilometer per jaar loop. Dit is ook bevind dat Suid-Afrikaners gemiddeld 100 liter sterk drank per jaar drink. Die gevolgtrekking is dus dat ’n Suid- Afrikaner 12 kilometer op ’n liter loop. Nie sleg nie. Eindelik iets waarop ons trots Suid-Afrikaans kan wees.</p> <p align="center">xxx</p> <p>Zwavelpoort residents should look out for a white truck without number plates and an old green car. Apparently they go scouting around for easy targets, and two homes have allegedly been burgled after these vehicles were seen in front of them. A house standing empty was stripped of everything, bath and basins included. Neighbouring workers spotted a green car with a trailer at plot 116, Zwavelpoort late in August. JFT Security was contacted and the occupants of the green car were arrested. The white truck is still active in Zwavelpoort. </p> <p align="center">xxx</p> <p>Was dit moedswillig van iemand by die Universiteit van Johannesburg (die verloopte RAU) om Jacob Zuma te nooi om ’n lesing te kom lewer oor “Toegang tot die Reg?” Aan die ander kant is dit seker die een onderwerp waaroor die man ervaring het. ’n Selfgeleerde man, kan jy maar sê. </p> <p align="center">xxx</p> <table width="100%" border="0"> <tr> <td><div align="center">
 Gewaar in die strate van Rayton. Ons wonder of dit eintlik op die skoonfamilie betrekking het.</div></td> <td><div align="center">
 Hier dra muskiete jou letterlik weg.

</div></td> <td><div align="center" class="style2">
 En dis presies hoeveel twee drankies kos.

</div></td> </tr> </table> <table width="100%" border="0"> <tr> <td><div align="center" class="style2">
 Oppas vir die hings as jy di�Rietfonteinplaas betree.

</div></td> <td><div align="center" class="style2">
 Hierdie is bewaria-w�eld en inwoners laat duidelik blyk dat vierwiel- en motorfietse nie welkom is op die Kaalfontein/Rietfontein pad buite Rayton nie.</div></td> </tr> </table> <p> </p> </td> </tr> </table>